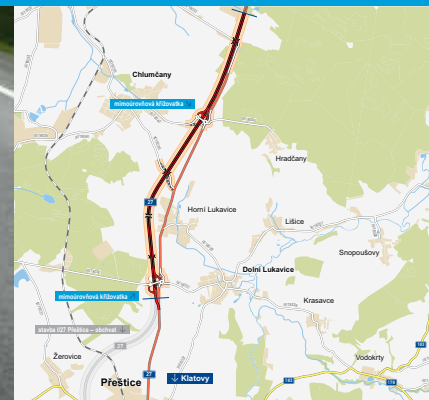


Silnice **I/27**

Šlovice – Přeštice, přeložka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **06/2020**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Účelem stavby „I/27 Šlovice–Přeštice, přeložka“ je převedení silnice I/27 na kapacitní čtyřpruhovou komunikaci, která bezpečně převede vysoké dopravní zátěže a vyřeší problematiku průchodu silnice I. třídy obcí Horní Lukavice jejím obchvatem a odstraní nevhodný úsek v prostoru Vysoké.

Silnice I/27 je součástí vybrané silniční sítě České republiky a je zároveň dálkovou trasou mezinárodního významu propojující Plzeňský, Středočeský a Ústecký kraj se Spolkovou republikou Německo.

Průtah silnice I/27 v úseku Šlovice–Přeštice je zdrojem zásadních dopravních závad. Stávající silnice má dvoupruhové uspořádání s nevyhovujícími směrovými a spádovými parametry a místy je i v kolizi s ekologickými a urbanistickými vztahy v území. Vedení silnice přes obce je jedním z podstatných faktorů, který negativně ovlivňuje životní prostředí. Navrhované technické řešení stavby odpovídá již dlouhodobě připravované koncepci řešení dopravy na tomto území.

Silnice I/27 je významným dopravním tahem s převážujícím tranzitním charakterem dopravy. Ve skladbě dopravy je poměrně velký podíl dopravy těžké. Dosa-
vadní využití území, kudy navrhovaná trasa povede, má především zemědělský a lesní charakter. V trase přeložky se nenachází žádná surovinová ložiska.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Hlavní trasa přeložky silnice I/27 je navržena v kategorii S 21,5/110, kde šířka středního dělicího pásu je tři metry, vnitřní zpevněné krajnice 0,50 metru, šířka jízdních pruhů je 3,25 a 3,50 metru, vnější zpevněné krajnice 1,50 metru. Délka hlavní trasy je 6095 metrů. Od km 10,1 trasa přechází na kategorii S 11,5/80. Tento úsek je dlouhý cca 176 m.

Stavba přeložky silnice I/27 začíná v místech dokončeného přivaděče Litice–Šlovice. Trasa nové komunikace naváže v prostoru „U Vysoké“ na stávající I/27 a jde s ní v souběhu po její západní straně. Poté co opustí les, jde trasa v polích mezi stávající komunikací a obcí Chlumčany, stáčí se jihozápadně a těsně míjí v hlubokém zářezu čerpací stanici pohonných hmot. Zde je v km 6,4 navržena mimoúrovňová křižovatka (MÚK) se dvěma kruhovými objezdy. Tato MÚK napojuje silnice III. třídy ve směrech na Chlumčany, Hradčany a Horní Lukavici. Křižovatka se skládá z výjezdových a vjezdových jednosměrných větví křižovatky napojujících se na hlavní trasu přeložky a v místě kde se tyto větve spojí se jedná o paprskový okružní křižovatek.

Dále trasa klesá napříč zemědělskými pozemky nalevo od stávající I/27, vychází ze zářezu do vysokého násypu k silnici vedoucí z Chlumčan do Horní Lukavice, kterou překonává mostem. Obchází západně obec Horní Lukavice a začíná opět stoupat koridorem do prostoru křížení se stávající silnicí směrem na Dnešice. V těchto místech cca v km 10,0 se nachází další mimoúrovňová křižovatka se dvěma kruhovými

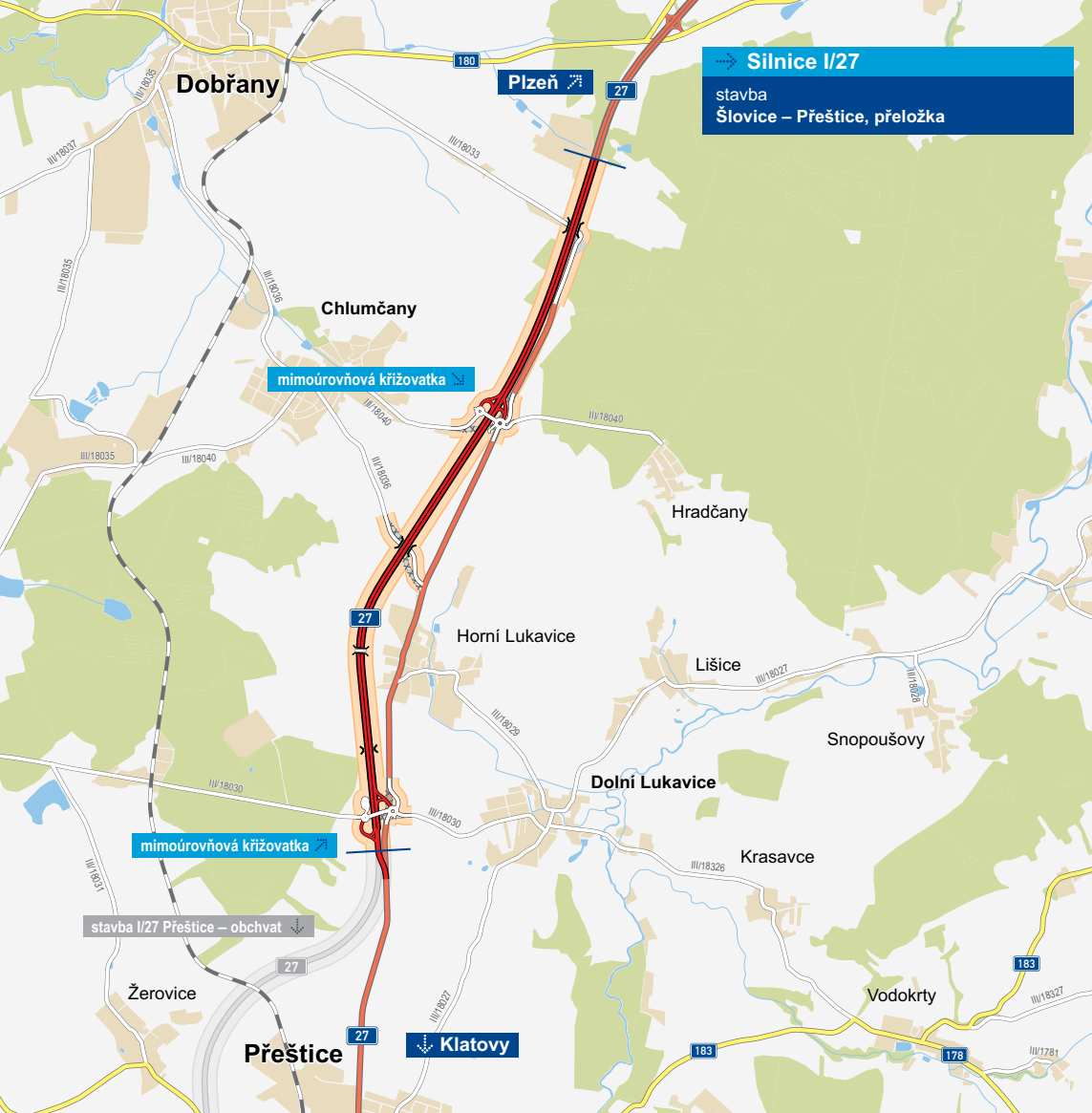
objezdy. MÚK zajišťuje propojení nové přeložky a silnic stávající sítě v oblasti (stávající I/27 směrem na Horní Lukavici i na Přeštice, silnice III/18030 směrem na Dnešice i Dolní Lukavici). Po dalších zhruba 400 metrech za MÚK stavba končí mezi obcemi Horní Lukavice a Přeštice, kde se napojuje již dvoupruhově na stávající komunikaci I/27.

Připojení na silniční síť je dvěma mimoúrovňovými křižovatkami, všechny ostatní přímé sjezdy a odbočení ze silnice I/27 budou zrušeny. Obsluha území je zajištěna sítí nově navrhovaných místních komunikací a polních cest, napojením na silnici III. třídy.

Trasa prochází v celém úseku převážně skrz zemědělsky zkulturněnou krajinu s rozsáhlou sítí meliorací, která má charakter vrchoviny. Zájmové území leží v povodí řek Úhlavy a Radbuzy. Povodí řeky Úhlavy leží ve vodárenském ochranném pásmu III. stupně.

Směrové a výškové poměry trasy odpovídají platným normám a dosahují parametrů umožňujících po celé trase délku pohledu pro zastavení. Minimální poloměr směrového oblouku je R=1000 metrů, minimální poloměr výškového údolnicového poloměru je R=19 000 metrů a vypuklého R=15 000 metrů.

Výstavbou přeložky budou vyvolány četné přeložky inženýrských sítí. Hluk z dopravy bude eliminován trojicí protihlukových valů (v km 8,260-8,640, 8,660-9,050 a 9,050-9,160) u Horní Lukavice. Svahy valů budou navíc osázeny keři a stromy.





Silnice I/27
stavba
Šlovice – Přeštice, přeložka

mimoúrovňová křižovatka


mimoúrovňová křižovatka

stavba I/27 Přeštice – obchvat



 řešená stavba
 jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008


STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Vzhledem k zastaralému posudku EIA bylo požádáno o nové stanovisko – z jeho závěru vyplývá, že stavba nebude mít podstatný vliv na životní prostředí. Proběhlo zpracování PDPS s termínem dokončení 05/2019. Byly podány žádosti o všechna SP podle nového stavebního zákona. Proti některým vydaným SP bylo podáno odvolání. K získání všech pravomocných SP došlo v 10/2019. Výkupy pozemků jsou dokončeny (vypořádáno je všech 196 listů vlastnictví). Dne 19. 8. 2019 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele. Jako základní datum pro podání nabídek byla stanovena polovina října 2019, došlo ale k opakovanému prodloužení lhůty. Dne 17. 12. 2019 byly zveřejněny nabídky. Celkem bylo podáno šest nabídek, přičemž následovalo jejich vyhodnocení. Do konce 03/2020 došlo ke kácení mimolesní zeleně. ŘSD již vybralo zhotovitele stavby, s nímž 2. 4. 2020 uzavřelo smlouvu. Kompletní stavba má trvat 51 měsíců, zprovozněna bude za 45 měsíců (původně 30 měsíců). Průzkumy ale ukázaly, že v části trasy jsou složitější geologické poměry, kvůli kterým se protáhne stavba násypového tělesa (v délce cca 700 m mezi skládkou Vysoká a Horní Lukavici). Násyp se bude budovat po částech, přičemž se bude muset nechat uležet, což právě prodlouží dobu výstavby. K předání staveniště došlo 29. 4. 2020. **K zahájení stavby došlo v 22. 6. 2020.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2016	05/2017	04/2008	10/2019	08/2019	06/2020	03/2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6095 m
kategorie: S 21,5/110 a S 11,5/80
počet všech stavebních objektů: 79

Mostní objekty:

na silnici I/27: 5
na ostatních komunikacích: 3
celková délka mostů: 357 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2 (délka větví: 5700 m)

Ostatní křižovatky:

okružní (na MÚK): 4

Protihlukové valy:

počet: 3 (celková délka: 880 m)
Úpravy ostatních komunikací:
přeložky silnic III. tříd: 5
přístupové komunikace: 2
doprovodné komunikace: 1
polní a lesní cesty: 3 (délka: 826 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 13
objekty elektro: 15
přeložky plynovodu: 6

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 630 594 m³
násypy: 378 411 m³
Název stavby:
I/27 Šlovice–Přestice, přeložka

Místo stavby:

Plzeňský kraj
Katastrální území:
Dobřany, Chlumčany, Horní Lukavice, Dolní Lukavice

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DSP a PDPS:
Pragoprojekt, a.s.

Zhotovitel:

„Společnost pro I/27 Šlovice – Přestice, přeložka“ (IMOS Brno+Váhostav–SK)

Předpokládaná cena stavby:

986 787 100 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

911 757 757 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.